

## **El ayuntamiento de La Canonja (Tarragona) firma la Carta de la Ciudad Sin Zanjas**

Coincidiendo con la clausura de la VII Jornada Técnica Plomyplas TUBERÍAS PLÁSTICAS en Obra Civil y edificación, Salón de Actos de Dow Chemical, Tarragona y organizada por el Grupo Plomyplas está 7ª edición de la Jornada ha contado con más de 130 asistentes.

**Madrid, a 20 de octubre de 2011-** El ayuntamiento de La Canonja (Tarragona) se ha adherido a la Carta de la Ciudad Sin Zanjas, un documento promovido por la Asociación Ibérica de Tecnología sin Zanjas, que tiene como objetivo promover el uso de la tecnología sin zanja en las obras de urbanización, especialmente en la instalación o rehabilitación de canalizaciones, siempre que sea técnica y económicamente posible.

Roc Muñoz, alcalde de La Canonja, Felip Vidiella, director europeo de Investigación de DOW, Rodolfo Vegas, director de Marketing de del Grupo PLOMYPLAS y Ángel Ortega, presidente de IbSTT (Asociación Ibérica de Tecnología Sin Zanjas) han sido los encargados de rubricar este documento.

El consistorio de La Canonja se suma a los 10 ayuntamientos españoles que ya se han adherido a esta propuesta.

La tecnología sin zanjas permite minimizar a los ciudadanos las molestias que conllevan las obras (ruido, polvo, desvíos de tráfico, atascos, pérdidas de explotación), y emplea métodos sensibles con el entorno y mínimamente agresivos.

Esta tecnología permitirá la instalación o rehabilitación de canalizaciones a través de la red de alcantarillado sin abrir zanjas, sin ruidos ni molestias al tráfico.

La Carta presenta diez razones para adoptar esta tecnología, entre las que destaca que divide por diez los procedimientos ruidosos, no perjudica la actividad comercial ni obstaculiza el acceso a locales, permite la reparación de tuberías de aguas para el consumo o residuales mediante procedimientos rápidos, discretos y poco costosos y disminuye la contaminación urbana en el aire a consecuencia del polvo y los escapes de la maquinaria. También desatasca el tráfico, acaba con los sobrecostes por reparaciones de aceras y calzadas y evita las agresiones que sufren la flora, la fauna y el agua que se filtra hacia las capas freáticas. Por último, mejora la seguridad de los obreros y supone el abaratamiento por la desaparición de la necesidad de usar "materiales nobles" para rellenar las zanjas y la reducción del volumen de escombros en un 90%.

La Carta de la Ciudad Sin Zanja, ya ha sido presentada en otros países por las 26 asociaciones STT, homólogas de la IbSTT, Society for Trenchless Technology, que engloban en total alrededor de 4.000 técnicos integrados en 26 países de todo el mundo, donde estas tecnologías ya están implantadas con gran éxito desde los años 80.